



MANUALE D'USO - KYMERA

# KYMERA BODY BOARD

## Manuale d'uso

Leggere prima dell'utilizzo





# ATTENZIONE

**Il seguente manuale ha lo scopo di ridurre al minimo i rischi derivanti dallo svolgimento degli sport acquatici. Un uso improprio o non attento potrebbe essere causa di lesioni gravi o addirittura letali per se stessi e per gli altri. Agire sempre entro i propri limiti.**

**Importatore esclusivo per l'Italia:**

[www.aquando.it](http://www.aquando.it)

[info@aquando.it](mailto:info@aquando.it)



## Da fare sempre

- Indossare un giubbotto di salvataggio.
- Rispettare le distanze obbligatorie dalla costa.
- Navigare in acque calme.
- Controllare la batteria, gli spinotti ed eventuali segnali di usura.
- Controllare che il tappo di drenaggio posto sulla poppa dello scafo sia ben avvitato.
- Porre attenzione all'ambiente circostante (barche, bagnanti, ostacoli, etc).
- Assicurarasi che lo sportello anteriore e quello posteriore siano ben chiusi.
- Durante la navigazione accertarsi che da entrambi i lati di Kymera fuoriescano due getti d'acqua.
- Installare la batteria prima di ogni utilizzo e rimuoverla subito dopo.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo usando solo il caricabatteria Kymera in dotazione.
- Scegliere un posto adeguato per la ricarica della batteria lontano da persone, animali, materiali infiammabili, etc.
- Pulire completamente Kymera dopo ogni uso accertandosi di aver scollegato e rimosso la batteria. Risciacquare all'interno e all'esterno.
- Dopo l'utilizzo in mare effettuare il lavaggio delle tubazioni interne con acqua dolce (inserire il connettore fornito nei due fori posti ai lati di Kymera). **Importante: una pressione dell'acqua troppo potente può provocare danni alla centralina.**
- Dopo ogni uso irrorare la levetta dell'acceleratore con prodotti idrorepellenti (WD40, CRC, etc)
- Lasciare entrambi gli sportelli aperti dopo ogni utilizzo. Pulire e far asciugare completamente.



## Da non fare mai



- **MAI** usare Kymera dopo aver assunto bevande alcoliche.
- **MAI** fare usare Kymera da bambini (controllare bene le normative locali).
- **MAI** avvicinarsi ai bagnanti e imbarcazioni.
- **MAI** utilizzare Kymera con avverse condizioni meteo.
- **MAI** capovolgere Kymera in acqua.
- **MAI** adoperare una batteria con segni di rotture o danni visibili.
- **MAI** inserire le mani od oggetti nel propulsore ad idrogetto.
- **MAI** aprire lo sportello posteriore con la batteria installata.
- **MAI** trasportare Kymera con la batteria installata.
- **MAI** lasciare Kymera incustodito in acqua o quando non viene utilizzato.
- **MAI** lasciare incustodito il caricabatteria.
- **MAI** lasciare le batterie cariche connesse al caricabatteria (oltre al tempo necessario per la ricarica).
- **MAI** bagnare la batteria.



## Caricare la batteria

- La batteria viene consegnata parzialmente carica.
- Se possibile caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.
- Usare soltanto il caricabatteria in dotazione.
- Non lasciare mai la batteria scarica. Una batteria caricata al 40% sarà irrimediabilmente compromessa.
- Per ottimizzare la durata della batteria controllare periodicamente lo stato della ricarica (almeno ogni 30/60 giorni). Ciò permetterà di ottimizzarne la durata.
- Non tenere la batteria completamente carica per più di una (1) settimana.



MATERIALE  
INFIAMMABILE



PERICOLO DI  
ESPLOSIONE



ALTA TENSIONE

### Note:

La mancata applicazione delle seguenti indicazioni può causare scossa, incendio e/o esplosione.



## Caricare la batteria

### Connessione del caricabatteria

Non usare prese elettriche multiple o altri apparecchi per connettere più di un (1) caricabatteria. Ogni caricabatteria assorbe 1000 W (1 kW). In Italia una utenza media dispone di 3000 (3 kW). Una normale presa di casa può supportare soltanto un (1) caricabatteria. In caso di dubbi sull'impianto domestico consultare il proprio contratto di fornitura elettrica.

Usare soltanto il cavo di alimentazione fornito. I normali cavi sono più piccoli e possono causare guasti e/o incendi.

In caso di necessità utilizzare una prolunga con un cavo di 12/3 AWG o superiore della lunghezza massima di 15 metri.



## Caricare la batteria



Le immagini potrebbero non corrispondere al caricabatteria fornito

Si raccomanda di riporre la batteria ed il caricabatteria in un posto sicuro. Caricare la batteria in un luogo ben illuminato e lontano da materiale infiammabile.



## Caricare la batteria

Accertarsi che l'interruttore generale della batteria sia in posizione "OFF". Collegare il caricabatteria ad una presa di corrente appropriata. La luce verde a LED sulla parte frontale del caricabatteria indica che il caricabatteria non sta caricando.

Collegare il caricabatteria alla batteria (spina gialla) verificando che la spina sia posizionata correttamente.

Ruotare l'interruttore generale della batteria in posizione "ON". Durante la fase di ricarica la luce verde a LED sul caricabatteria dovrà diventare rossa. La luce a LED tornerà nuovamente di colore verde una volta completata la carica della batteria.





## Caricare la batteria

Completata la carica della batteria (LED con luce verde) riportare l'interruttore della batteria nella posizione "OFF". Adesso la batteria potrà essere scollegata dal caricabatteria e successivamente quest'ultimo dalla presa di corrente.



Le immagini potrebbero non corrispondere al caricabatteria fornito

Adesso la batteria è pronta per essere utilizzata.

**Importante:** per il trasporto o quando non in uso collocare sempre la batteria nella cassetta portabatteria in dotazione. Durante il trasporto della batteria prestare la massima attenzione.



## Conservazione della batteria

La batteria se non utilizzata per un lungo periodo non deve mai essere completamente carica.

**Batteria carica:** se non utilizzata per più di una settimana dovrà essere scaricata tra il 50% e il 70%. Lo stato di carica della batteria potrà essere controllato collegando la batteria a Kymera Body Board.

**Batteria scarica:** la batteria dovrà essere caricata tra il 50% e il 70%. Lo stato di carica della batteria potrà essere controllato collegando la batteria a Kymera Body Board.

Lo stato di ricarica della batteria dovrà essere controllato ogni 30/60 giorni.

Durante il periodo di inattività la durata della batteria potrà essere notevolmente influenzata dalla temperatura. Riporre sempre la batteria in un posto fresco e asciutto e fuori dalla portata dei bambini.

Deperimento della batteria in base alla temperatura di conservazione		
Temperatura di conservazione	Batteria con carica al 40%	Batteria con carica al 100%
0° C (32° F)	2% di perdita dopo 1 anno	6% di perdita dopo 1 anno
25° C (77° F)	4% di perdita dopo 1 anno	20% di perdita dopo 1 anno
40° C (104° F)	15% di perdita dopo 1 anno	35% di perdita dopo 1 anno
60° C (140° F)	25% di perdita dopo 1 anno	40% di perdita dopo 3 mesi

Fonte: BatteryUniversity.com

## Installazione della batteria



Aprire il portello anteriore ed inserire l'estremità della batteria nella guida.



Far scorrere la batteria fino a quando non sarà ben alloggiata nella guida.



Bloccare la batteria spostando l'apposita leva.



Con l'interruttore della batteria nella posizione "OFF" inserire la spina nella presa della batteria e assicurarsi che il tutto sia ben collegato. NB: si consiglia di tenere sempre ben ingrassati tutti gli spinotti (utilizzare prodotti specifici per contatti elettrici in spray).



Con la batteria bloccata e la spina collegata ruotare l'interruttore della batteria nella posizione "ON".



Durante la fase di accensione saranno udibili una serie di suoni. Non premere l'acceleratore fino al termine della sequenza dei suoni (attendere comunque circa 10 secondi).



## **Da sapere prima di partire**

- Il conducente deve essere a conoscenza e rispettare le norme in vigore al momento dell'utilizzo e pertanto sarà ritenuto l'unico responsabile.
- Ogni zona può avere propri regolamenti. Prima dell'utilizzo è bene informarsi presso le autorità locali (Capitaneria di Porto o Guardia Costiera).

## **Rodaggio**

- Per evitare rotture non utilizzare Kymera fuori dall'acqua.
- Durante la prima ora di utilizzo è importante che tutti i componenti si dispongano nel modo corretto. Per i primi 2-3 cicli di ricarica è opportuno limitare la velocità massima ad alcuni minuti. Il rodaggio si intende concluso dopo 5 o 6 cicli di ricarica.





## L'avvio di Kymera

- É necessaria la presenza di un adulto.
- Navigare sempre in acque calme.
- Quando possibile utilizzare due supporti su cui appoggiare Kymera in modo da evitare che eventuali detriti presenti sul terreno danneggino l'idrogetto e/o lo scafo.
- Prima di collegare la presa alla batteria accertarsi che la leva dell'acceleratore non sia premuta.
- Ruotare l'interruttore della batteria nella posizione "ON".
- Successivamente Kymera eseguirà una breve calibrazione che durerà circa 5-10 secondi dove saranno udibili 3 o 4 suoni. Al termine di questo controllo Kymera sarà pronto per essere utilizzato.

**Importante:** durante la fase di calibrazione NON premere la leva dell'acceleratore.



## Il varo di Kymera

- Indossare sempre un giubbotto di salvataggio a norma di legge prima di entrare in acqua.
- Assicurarsi che i due portelli stagni siano ben chiusi e posizionare Kymera in acqua.
- Accertarsi che il tappo di drenaggio posto sulla poppa dello scafo sia avvitato.
- Raggiungere una profondità adeguata (acqua all'altezza della vita) e premere per alcune volte verso il basso la parte posteriore di Kymera. In questo modo l'acqua eliminerà eventuali detriti rimasti nel propulsore ad idrogetto. Questa operazione ridurrà il rischio di danneggiare l'idrogetto.
- Sdraiarsi sulla tavola in posizione prona (con la pancia rivolta verso il basso).
- Utilizzare le maniglie posizionate sulla parte frontale di Kymera per sistemare la propria posizione. Fare attenzione a non premere inavvertitamente l'acceleratore collocato sulla maniglia destra.
- Una volta trovata la posizione più comoda premere delicatamente l'acceleratore e Kymera inizierà lentamente a muoversi in avanti. Dare una rapida occhiata a destra e a sinistra e accertarsi che due getti d'acqua fuoriescano dai lati di Kymera.
- Non navigare con Kymera in acqua bassa o in presenza di sporcizia e/o rifiuti galleggianti.



## Navigare a bordo di Kymera

- É necessaria la presenza di un adulto.
- Controllare bene di essere lontano da eventuali ostacoli (imbarcazioni, canoe, etc) e distante da persone. Kymera dovrebbe navigare ad una distanza dalla costa tale da poter essere agevolmente raggiunta a nuoto senza l'intervento di una imbarcazione.
- La direzione di Kymera viene impartita utilizzando il piede come timone e spostando il peso del corpo dalla parte della direzione voluta.
- A velocità ridotta il peso del corpo dovrà essere spostato verso la parte posteriore. Utilizzare il piede come timone in modo più deciso. Arretrando il peso del corpo la prua di Kymera verrà leggermente sollevata evitando che si immerga.
- Con l'aumentare della velocità il peso del corpo dovrà essere spostato gradualmente verso la parte anteriore. Es. alla massima velocità il petto dovrà essere vicino al portello anteriore.
- Durante la fase di decelerazione (che dovrà avvenire in maniera graduale) il peso del corpo dovrà essere riportato verso la parte posteriore. Questa procedura evita che l'acqua sommerga la prua.
- Da ricordare che Kymera reagirà in modo differente in base allo spostamento del corpo a destra e a sinistra e in avanti o indietro.
- Per imparare a curvare si impiegano normalmente da 5 a 20 minuti. Ciò dipenderà dalla propria abilità ma diventerà comunque molto intuitivo in brevissimo tempo. L'esperienza con Kymera sarà ancora più divertente migliorando le proprie abilità.



## Navigare a bordo di Kymera

- Regola dei 2/3: utilizzare soltanto 1/3 di batteria per l'andata e 2/3 per il ritorno. Le onde, la corrente e il vento contrario potrebbero richiedere più potenza per la fase di rientro. Prestare la massima attenzione alle condizioni climatiche e se dovessero cambiare tornare immediatamente a riva.

- L'indicatore della batteria visualizza lo stato di carica residua e la relativa percentuale. 100% indica che la batteria è completamente carica, 0% la batteria è completamente scarica.



Stato di carica

Percentuale di carica

- Quando la batteria è al 20% di carica verrà attivata la modalità riserva "return to shore" con la quale Kymera potrà navigare per circa 10 minuti alla velocità di 3 nodi. La riserva dovrebbe essere utilizzata soltanto in caso di emergenza e non viene considerata nella suddetta regola dei 2/3.





## Concludere la navigazione con Kymera

- É necessaria la presenza di un adulto.
- Al termine della navigazione rientrare a riva molto lentamente e controllare eventuali ostacoli (imbarcazioni, canoe, persone, etc). Raggiunta la riva portare Kymera fuori dall'acqua e, dopo aver aperto il portello anteriore, ruotare l'interruttore della batteria nella posizione "OFF". Aspettare alcuni secondi fino a quando le luci a LED's si spengono. A questo punto scollegare la spina gialla e sbloccare la batteria agendo sulla leva di sblocco.
- Alzare leggermente la parte frontale della batteria facendola scorrere in avanti (procedimento inverso all'installazione della batteria). Dopo aver rimosso la batteria è possibile eliminare eventuali residui d'acqua svitando l'apposita valvola di drenaggio posta sulla poppa dello scafo e posizionandolo verticalmente. Adesso Kymera è pronto per essere trasportato. N.B. La vite di drenaggio deve essere avvitata dopo l'operazione sopraindicata. Tale dimenticanza potrà causare danni irreparabili, incluso l'affondamento.



## Controlli periodici

### Dopo ogni uso:

- Controllare sempre che all'interno del quadro elettrico non siano visibili segnali di condensa. In tal caso sospendere l'utilizzo e contattare l'assistenza.
- Rimuovere la batteria e riporla direttamente nella valigetta di plastica in dotazione. ***Importante: non appoggiare mai la batteria sulla sabbia.***
- Controllare sempre che all'interno dello scafo non sia presente della sabbia che potrebbe ostruire il drenaggio dell'acqua durante la navigazione.
- Eliminare eventuali residui d'acqua all'interno dello scafo posizionando Kymera verticalmente.
- Con la batteria disinserita e rimossa accertarsi che il propulsore ad idrogetto e la ventola siano puliti e liberi da detriti. Rimuovere eventuali detriti prestando la massima attenzione.
- Quando non in uso lasciare socchiusi entrambi i boccaporti e la valigetta porta batteria in modo da far evaporare l'umidità in essi contenuta.

### A fine giornata:

- Risciacquare con acqua dolce la parte interna e la parte esterna dello scafo avendo premura di non utilizzare un getto d'acqua troppo potente ed evitando di sommergere il quadro elettrico. ***Importante: non sommergere mai con l'acqua il quadro elettrico.*** Durante questa operazione lavare molto bene sia la parte frontale che la parte posteriore del motore indirizzando il getto dell'acqua anche all'interno del motore.



## Controlli periodici

### A fine giornata:

- Dopo l'utilizzo in mare effettuare sempre il lavaggio delle tubazioni interne con acqua dolce procedendo come di seguito riportato: unire alla canna dell'acqua il connettore fornito. Appoggiare per circa 30/40 secondi il connettore ad uno dei due fori posti su entrambi i lati di Kymera avendo premura di controllare che l'acqua percorra le tubazioni interne allo scafo e nel quadro elettrico e che fuoriesca dalla parte posteriore del body board. Ripetere l'operazione sul lato opposto. *Importante: accertarsi che il getto dell'acqua abbia poca pressione. In caso contrario l'acqua potrebbe danneggiare irreparabilmente l'elettronica contenuta nel quadro elettrico.*
- Dopo ogni lavaggio posizionare Kymera verticalmente in modo che l'acqua fuoriesca dal tappo di drenaggio posto a poppa dello scafo; È possibile svitare il tappo per velocizzare l'operazione. *Importante: al termine dell'operazione avvitare nuovamente il tappo di drenaggio.*
- Asciugare Kymera con un panno lasciando entrambi i boccaporti socchiusi.
- Fare in modo che la valigetta di plastica della batteria rimanga socchiusa in modo da far uscire eventuali residui di umidità durante la notte.

### A fine stagione:

- Al termine di ogni stagione il prodotto dovrà essere consegnato ad Aquando e sottoposto a regolare tagliando al fine di prevenire rotture e possibili malfunzionamenti. Tutte le componenti di Kymera verranno sottoposte a controllo. Le parti soggette ad usura verranno sostituite.



## Pulizia e manutenzione

Un'adeguata pulizia ed un'appropriata manutenzione estenderà il ciclo di vita di Kymera.

Si consiglia di tenere sempre ben lubrificati tutti gli spinotti di collegamento alla batteria (utilizzare prodotti spray per connettori elettrici).

Un'adeguata lubrificazione è necessaria per garantire le prestazioni di Kymera che deve essere eseguita periodicamente in base all'utilizzo (adoperare sempre grasso marino). L'utilizzo in mare richiede la lubrificazione almeno una volta alla settimana. Esistono due punti di accesso per la lubrificazione. Il primo è posizionato dentro il portello posteriore; il secondo è posizionato esternamente (a poppa dello scafo) al centro della ventola dell'idrogetto. Assicurarsi che il tubo flessibile dell'ingrassatore entri senza alcuna forzatura nell'apposito raccordo. Nel caso in cui il tubo flessibile dovesse restare incastrato allentare con delicatezza. Non utilizzare la forza per tentare di rimuoverlo. Si consiglia di utilizzare un adattatore a rilascio rapido.



N.B. Ogni intervento di pulizia e manutenzione deve essere eseguito in una zona bene illuminata.



## Problemi durante l'utilizzo

- Se per qualche motivo la batteria sembra danneggiata NON TENTARE DI APRIRE O MODIFICARE IN ALCUN MODO. Interrompere l'utilizzo e raggiungere un posto sicuro e contattare l'assistenza.
- Se per qualche motivo venisse riscontrata dell'umidità nel quadro elettrico NON TENTARE DI APRIRE O MODIFICARE IN ALCUN MODO. Interrompere l'utilizzo e contattare l'assistenza.
- Se durante la navigazione si avverte un rumore oppure una riduzione di potenza che sembra fuori dall'ordinario, ridurre la velocità e ritornare a riva.
- In caso di dubbi arrestare Kymera per 10 secondi e ripartire se possibile.
- In alcuni casi il propulsore ad idrogetto si può ostruire a causa di detriti. Prima di cercare di rimuovere eventuali detriti arrestare Kymera e rimuovere completamente la batteria in modo che sia sicuro accedere al propulsore.



## Problemi durante l'utilizzo

- Se in navigazione venisse avvertita una perdita di potenza, mantenere la calma e sedersi sopra Kymera in modo da avere una migliore visibilità. Controllare di essere in una zona tranquilla. Stando seduti aprire il portello anteriore e controllare la posizione dell'interruttore di accensione della batteria (questo interruttore evita che il sistema si rompa. Se il sistema ha subito un sovraccarico per un'ostruzione all'idrogetto o per altri problemi l'interruttore si sposta in automatico nella posizione "OFF" per proteggere il sistema da eventuali danni). Ruotare l'interruttore nella posizione "OFF" e dopo pochi secondi riportarlo nella posizione "ON". In alcuni casi è necessario attendere alcuni minuti che il sistema si raffreddi. Un segnale sonoro avvisa che Kymera è nuovamente pronto per l'uso. Procedere con cautela e ritornare lentamente a riva. Spegnere il sistema ruotando l'interruttore della batteria nella posizione "OFF", scollegare il cavo, rimuovere la batteria e controllare che il propulsore ad idrogetto sia libero da detriti. Accertato che il propulsore è libero e con la batteria rimossa aprire il portello posteriore e con le mani ruotare l'albero motore per assicurarsi che sia libero da ostacoli e giri liberamente.





## Problemi durante l'utilizzo

- Evitare che il portello frontale venga sommerso dall'acqua. Ripetute immersioni potrebbero causare malfunzionamenti e nel peggiore dei casi se l'acqua eccede la capacità di drenaggio della sentina Kymera potrebbe affondare.
- Ripetute e prolungate immersioni possono causare l'ingresso dell'acqua nel cavo dell'acceleratore provocando guasti o malfunzionamenti.
- Se Kymera è stato sottoposto a tali condizioni deve essere controllato e asciugato completamente da ogni residuo d'acqua prima di essere nuovamente utilizzato.



Importatore esclusivo per l'Italia di



[www.aquando.it](http://www.aquando.it)

[info@aquando.it](mailto:info@aquando.it)